



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

14.10.2025 № 1.19-9033

На № _____ ОТ _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо

«О сходе подвижного состава на перегоне Урульга - Зубарево»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

8 сентября 2025 г. в 10 часов 59 минут московского времени на 6368 км пк 9 перегона Урульга - Зубарево двухпутного, электрифицированного участка Тарская - Куэнга допущена вынужденная остановка поезда № 9654 с электровозом ЗЭС5К № 1514 (приписка ТЧЭ-3 Чита), под управлением машиниста локомотивного депо Чернышевск. Поезд следовал по зеленому огню со скоростью 47 км/час в режиме тяги при установленной скорости движения 50 км/час, был остановлен экстренным торможением. При осмотре состава поезда помощником машиниста выявлен сход электровоза серии ЗЭС5К № 1514 первой тележкой, второй секции первой тележкой, третьей секции первой тележкой. Место схода подвижного состава в грузовом поезде № 9654 6368 км пк 6 (565 метр), в сошедшем состоянии электровоз проследовал 300 м.

6368 км пк 6 второго главного пути перегона Урульга - Зубарево состоит на балансе Карымской дистанции пути Забайкальской дирекции инфраструктуры, 6368 км пк 6 числится в ведомости мест земляного полотна, состоящих на учете в ПУ-9, по виду деформации «разрыв основной площадки в паводковый период» с 1960 г. На момент схода на 6368 км пк 6 второго главного пути перегона Урульга - Зубарево действовало ограничение скорости движения поездов 50 км/час по наличию выплесков.

При проведении 08.09.2025 инструментального промера технического состояния железнодорожного пути за 100 м до места схода и 50 м после схода зафиксировано, что на пк 6 (в месте схода 565 метр между точками «-9» и «2») в левой кривой радиусом 350 м с нормативным возвышением правого рельса 50 мм выявлен перекосяк пути 70 мм на 11 м.

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



07.09.2025 г. при производстве работ по выправке железнодорожного пути на 6368 км ПК 4-6 второго главного пути перегона Урульга – Зубарево работниками Карымской дистанции пути допущен ряд нарушений, таких как:

- инструктаж на производство работ по выправке железнодорожного пути на 6368 км ПК 6 в кривом участке пути мастеру дорожному не проводился;
- выправка пути производилась по правой упорной рельсовой нити до 70 мм «на глаз», без подъемки левой нити по уровню;
- в месте схода (место выправки пути) на 6368 км ПК 6 заблаговременное выполнение работ по вырезке и прогрохотке загрязненного балласта ниже подошвы шпал до 10 см не выполнено;
- не выполнены заблаговременно работы по проведению необходимых измерительных работ с применением геодезического прибора с записью величин исправления пути;
- после вырезки загрязненного балласта из шпального ящика, скрепления на шпалах не ослаблялись, железобетонные шпалы в вырезанные шпальные ящики не сдвигались. Постель под шпалой не разрыхлялась и не вырезалась;
- выполнения работ без выдачи соответствующего предупреждения и ограждения места производства работ в соответствии с установленными требованиями. Предупреждения на выправку железнодорожного пути по форме № 1 с остановкой у красного сигнала и ограничением установленной скорости движения поездов до 25 км/час, не выдано;
- ограждение места производства работ сигналами остановки в момент производства работ по выправке бесстыкового пути на высоту более 60 мм не выполнено;
- руководитель работ мастер дорожный допустил пропуск грузового поезда с установленной на момент выполнения работы скорости движения поездов 50 км/час, не убедившись в правильности выполнения работ, и соответствии рельсовой колеи нормативным требованиям;
- одновременная подбивка шпал 3-мя электрошпалоподбойками ЭШП-9 (вместо 4-х);
- при проведении выправочных работ руководителем работ контроль взаимного положения рельсовых нитей по уровню путевым или электронным шаблоном не проводился.

В дистанции пути не выдаются предупреждения на выправку железнодорожного пути после проведения работ по вырезке, прогрохотке и заброске в путь щебеночного балласта с ограничением скорости до 40 км/час. Так, 03.09.2025 г. и 08.09.2025 г. на 6368 км ПК 6 проводились работы по вырезке загрязненного балластного слоя, при этом, предупреждения на выправку пути с подбивкой очищенного щебня под шпалами, не выдавались. Записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна формы ПУ-28 № 31 ведется не в соответствии с установленными требованиями, в книгу не внесены данные о температуре закрепления рельсовых плетей бесстыкового пути, данные по неустойчивым местам земляного полотна.

Причиной допущенного события, явился пережат колес первых тележек первой, второй и третьей секции электровоза ЗЭС5К № 1514 при движении в



кривом участке пути радиусом 350 метров, из-за создания условий обезгруживания в системе «колесо - рельс», вследствие отступления геометрии рельсовой колеи от проектных параметров и наличия сверхнормативного перекоса в пути, возникших в результате нарушения технологии производства работ по исправлению просадок и перекосов пути подбивкой шпал электрошпалоподбойками ЭШП-9.

Должностными лицами Карымской дистанции пути — структурного подразделения Забайкальской дирекции инфраструктуры — структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры — филиала ОАО «РЖД» не обеспечивается выполнение обязательных требований:

- п. 1 ст. 15 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части не содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и техническим нормам;

- п. 2 ст. 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- п. 12, п. 13, п. 15 раздела III Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации № 250, утверждённых приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. (далее Правила), в части необеспечения безопасной эксплуатации сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта, не соответствия сооружений, устройств, механизмов и оборудования железнодорожного транспорта утвержденной проектной, конструкторской и эксплуатационной документации, содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, не обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения;

- п. 41 раздела IV Правил, в части содержания элементов железнодорожного пути и устройств инфраструктуры в не исправном и (или) не работоспособном техническом состоянии, не обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы, выполнение заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов;

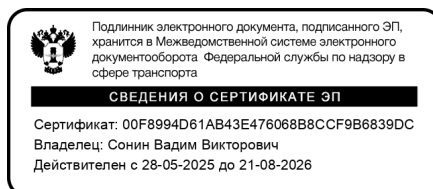
- п. 44 раздела IV приложения № 1 к Правилам, в части производства работ по выправке бесстыкового пути до ограждения сигналами места производства работ;

- п.1, п. 4 приложения № 15 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте приложения № 2 к Правилам, в части производства работ без выдачи соответствующих предупреждений на поезда.



В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Григорьева Т.Е.
тел.: . 8 (3022)35-46-43

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

